



**Gare de triage
Drancy-Le Bourget
préfecture de Seine Saint Denis
CIE du 15 juillet 2014**



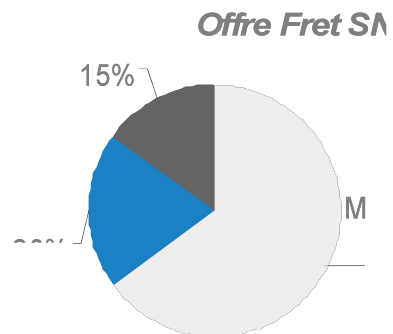
Présentation de l'organisation nationale du Multi Lots Multi Clients

Fret SNCF : chiffres clés et offres

➤ Chiffres clés :

- 21,1 milliards de tonnes km transportées / 95 000 trains
- 8 800 collaborateurs / 700 locomotives / 300 locotracteurs
- 27000 m² de surface d'entreposage

➤ 3 types d'offre :

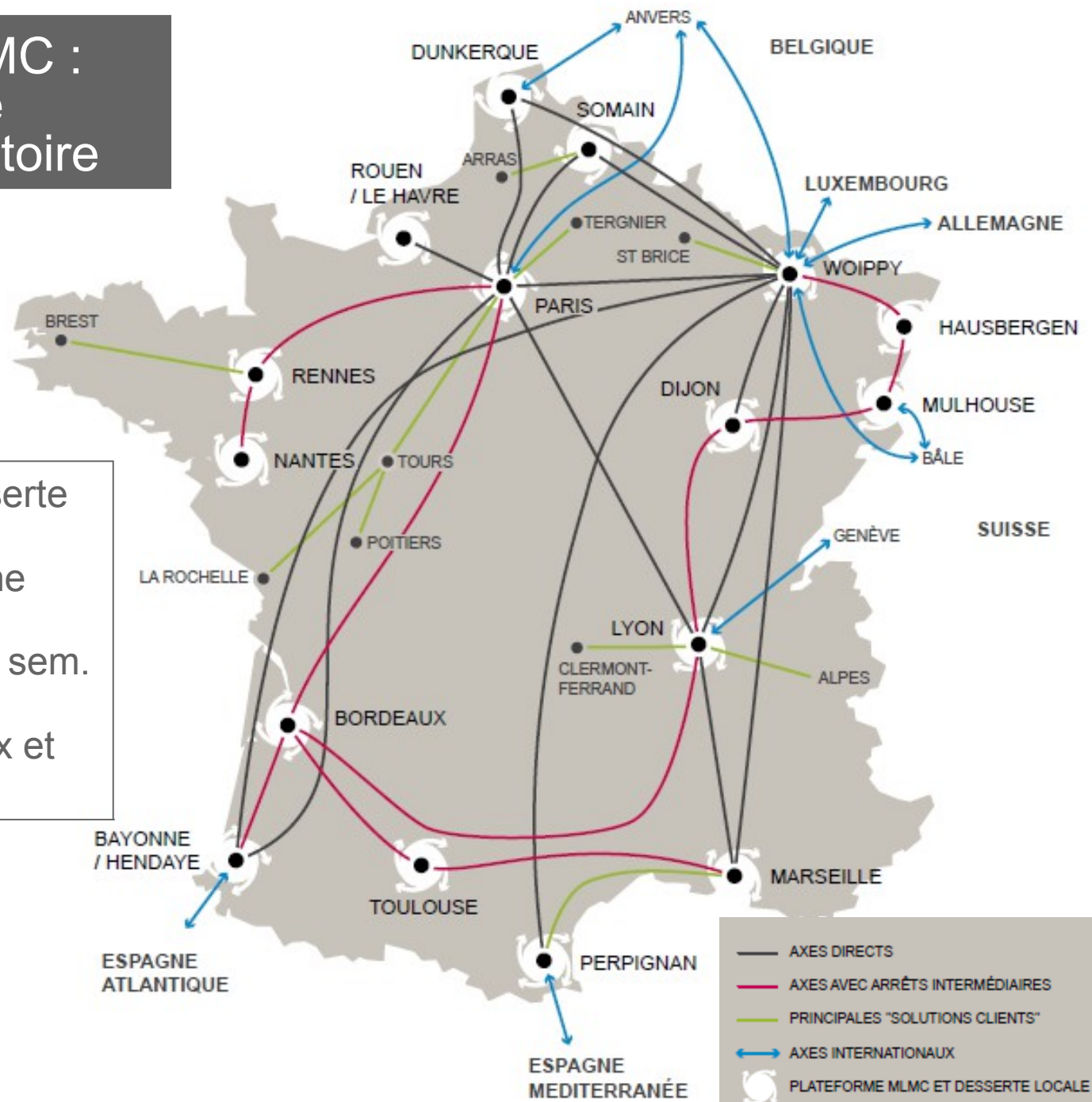


Multi-lots Multi-clients : une nouvelle façon d'opérer le wagon isolé pour mieux répondre aux besoins du client

- Un **principe** : le risque de remplissage des trains est porté par Fret SNCF en jouant sur la mutualisation des flux
- Un **plan de transport** structuré autour d'un ensemble de lignes reliant de façon régulière les grandes zones économiques en France et dans les pays limitrophes
- Une **offre gagnant-gagnant** avec les clients :
 - Client : engagement amont sur les volumes prévisionnels
 - MLMC : engagement de fiabilité sur les volumes remis
- Délai de transport et capacité d'emport garanti : **engagement de 90% de fiabilité**
- **Sécurité garantie : standards SQAS** (Safety & Quality Assessment System) des industries chimiques (sécurité, environnement, conditions de travail)
- **Suivi en temps réel** : cellule d'expertise « Présence Fret » dédiée au suivi des trafics MD, 24h/7j, pour assurer en cas d'aléas la gestion opérationnelle des convois et le lien unique avec le client

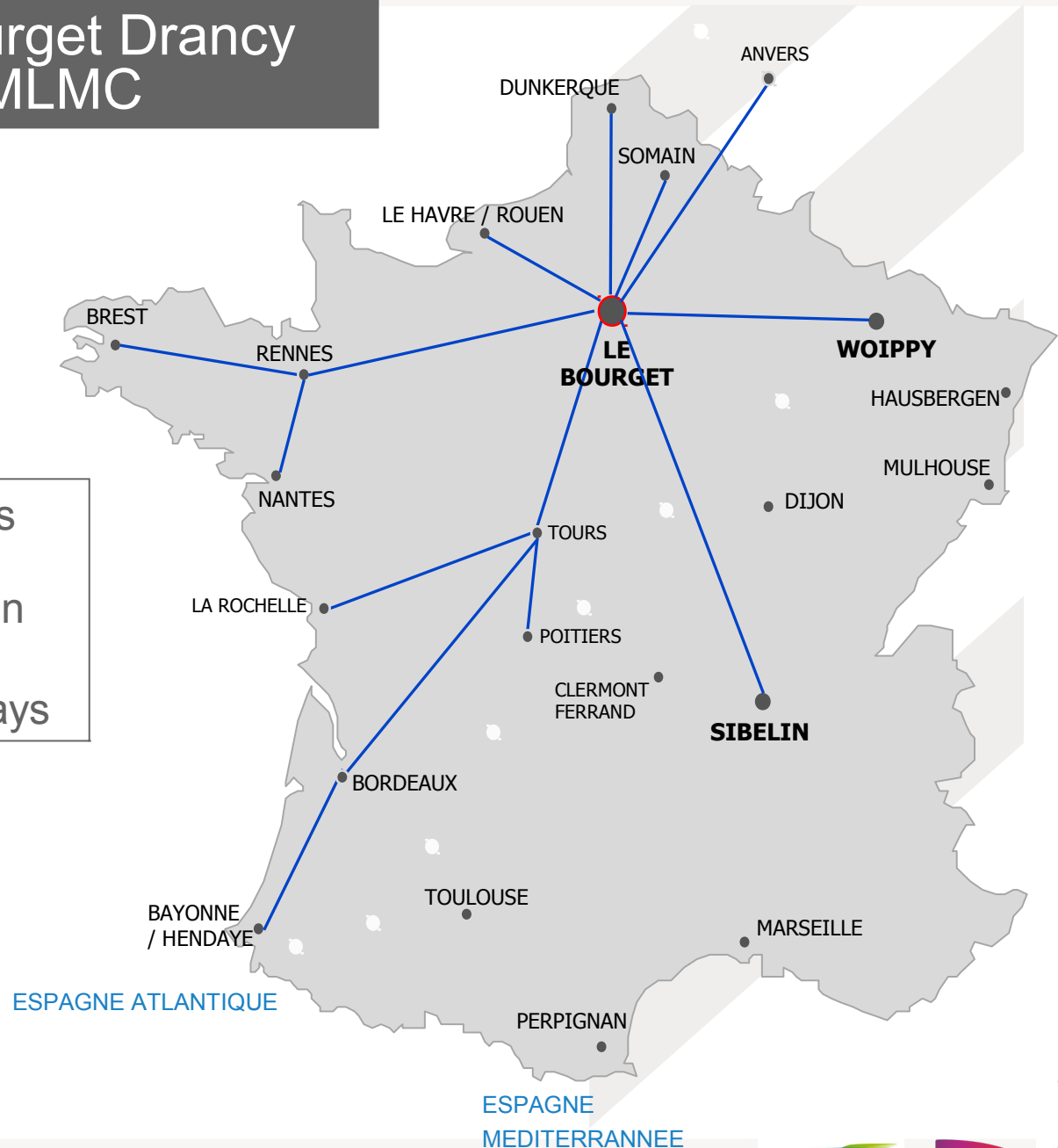
Le réseau MLMC : une couverture globale du territoire

- 800 points de desserte
- 400 trains / semaine
- > 1000 dessertes / sem.
- 4 triages principaux et 25 plateformes



Le triage du Bourget Drancy dans le réseau MLMC

- 1 des 4 hubs majeurs
- Le point de connexion unique pour tous les sites de l'ouest du pays



Multi-lots Multi-clients : bilan

- **Les clients et les marchandises :**

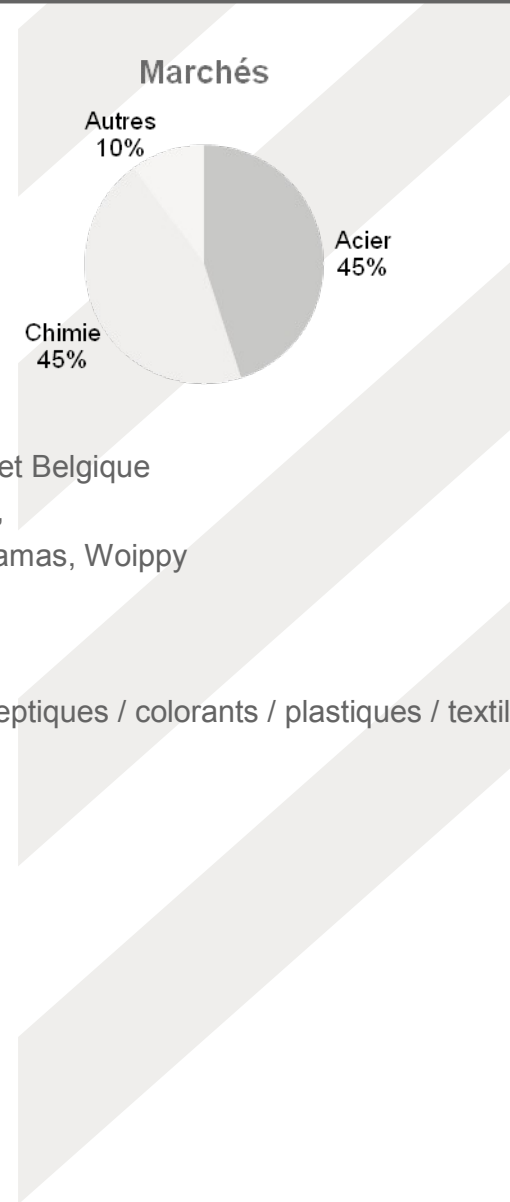
180 000 wagons chargés (+ autant de vides)
185 clients (20 représentent les 2/3 des volumes)
Chimie = 45%
55% de trafics internationaux

- **Les grands flux MD :**

Sans connexion triage Le Bourget Drancy : couloir rhodanien / Allemagne et Belgique
Avec connexion triage Le Bourget Drancy : Vallée de la Seine, Lacq / Artix,
Sites avec part chimie plus élevée que la moyenne nationale : Sibelin, Miramas, Woippy

➤ **Exemples d'utilisation de produits MD :**

Chlore : potabilisation de l'eau, blanchiment de papiers, production d'antiseptiques / colorants / plastiques / textiles
Ammoniac : production d'engrais / polymères
Acrylonitrile : encollage et apprêts industriels, production de polymères





Le triage du Bourget Drancy : son activité 2013

Comité d'Information et d'échange – 15 juillet 2014

Volumétrie 2013 des trains traités En Multi Lots Multi Clients **Soit environ 570 trains/mois**

Trains reçus		Trains expédiés	
Nombre total de trains	5 673	Nombre total de trains	5 729
Dont trains comportant un ou plusieurs éléments MD*	3 153	Dont trains comportant un ou plusieurs éléments MD*	3 078

* MD: Matières dangereuses

Volumétrie 2013 des wagons traités En Multi Lots Multi Clients

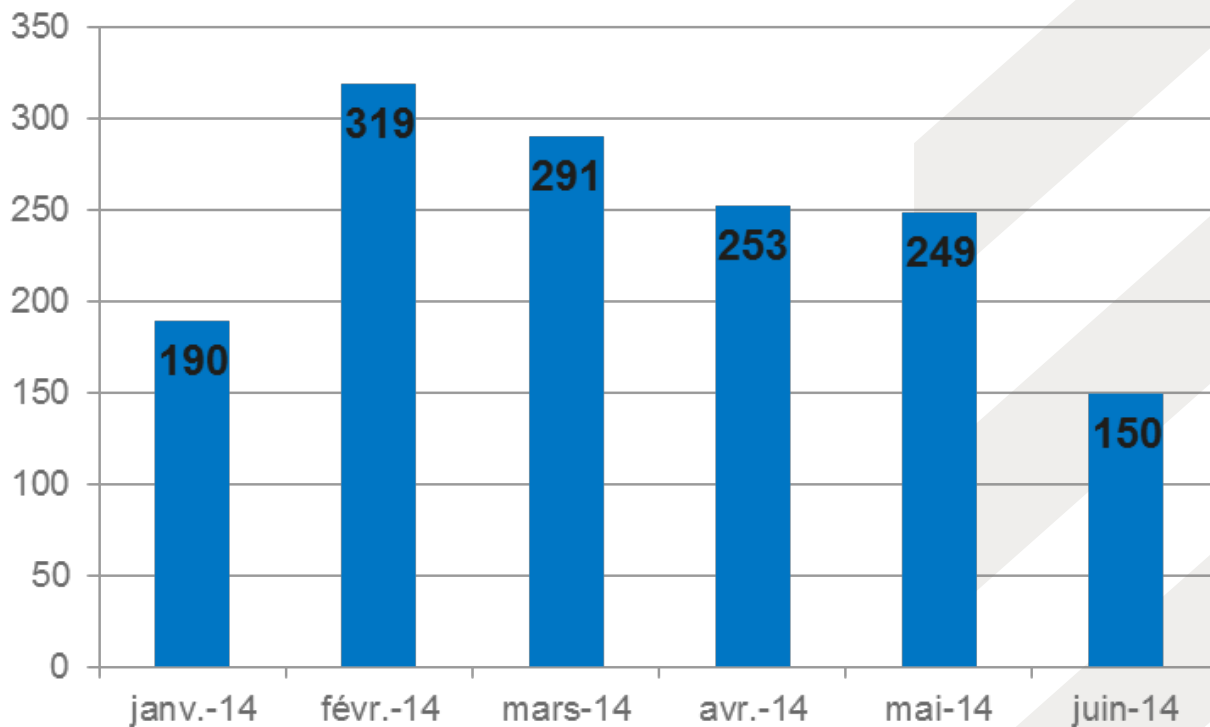
Wagons	Chargés	Vides	Total général
Non MD	31 469	58 350	89 819
MD	9 044	10 201	19 245
Total	40 513	68 551	109 064



Faisceau relais de Drancy

Comité d'Information et d'échange – 15 juillet 2014

Trafic fret toutes EF transitant à Drancy (hors triage) – 1^{er} semestre 2014 **autour de 240 trains/mois**





Détail et répartition du trafic MD en 2013

Comité d'Information et d'échange - 15 juillet 2014

Le classement des Matières Dangereuses

Toutes les matières dangereuses sont répertoriées dans la réglementation et réparties en **treize classes** de danger comme suit :

Classe 1- Matières explosives	Classe 4.1- Solides inflammables	Classe 5.1- Matières comburantes	Classe 7- Matières radioactives
Classe 2- Gaz	Classe 4.2- Matières sujettes à inflammation spontanée	Classe 5.2- Peroxydes organiques	Classe 8- Matières corrosives
Classe 3- Liquides inflammables	Classe 4.3- Matières qui au contact de l'eau dégagent des gaz inflammables	Classe 6.1- Matières toxiques	Classe 9- Matières et objets dangereux divers
		Classe 6.2- Matières infectieuses	

Sur le triage du Bourget pas de classes 1, 5.2 et 6.2



Vérifications préalables à l'acceptation d'un wagon de MD

Comité d'Information et d'échange – 15 juillet 2014

Des vérifications spécifiques préalablement à l'acheminement des wagons MD

Ces vérifications spécifiques ont pour but de s'assurer, avant la mise en circulation du wagon, que la réglementation (RID) des transports de MD est bien appliquée

Les agents en charge de ces vérifications réalisent

10 contrôles spécifiques

4 contrôles, relatifs à l'acceptation de l'envoi, sur le document de transport

- ***Vérifier si la marchandise déclarée est admise au transport.***
- ***Vérifier si le document de transport est correctement rédigé (mentions obligatoires).***
- ***S'assurer de la présence des mentions particulières prévues sur le document de transport.***
- ***Pour les gaz liquéfiés réfrigérés, s'assurer que la mention obligatoire concernant les soupapes de sûreté est portée sur le document de transport.***

Des vérifications spécifiques préalablement à l'acheminement des wagons MD (suite)

6 contrôles, relatifs à la Reconnaissance de l'Aptitude au Transport spécifique aux MD, portant sur l'état extérieur de l'envoi

- **Le wagon ne présente-t-il pas de défaut manifeste ?**
- **Le placardage de danger est-il bien réalisé ?**
- **La masse déclarée ne dépasse-t-elle pas la charge maximale admise inscrite sur le cartouche de charges?**
- **Si la signalisation orange est requise, est-elle présente ?**
- **Lorsqu'il s'agit de wagons-citernes de gaz liquéfiés, liquéfiés réfrigérés ou sous pression, y-a-t-il concordance entre la marchandise déclarée et la désignation du gaz sur le panneau du wagon-citerne ?**
- **Le degré de remplissage des wagons-citernes de gaz de la classe 2 (gaz liquéfiés, liquéfiés réfrigérés ou sous pression) est-il respecté ?**

L'étiquetage d'acheminement du wagon

- ***L'étiquetage des wagons est effectué, en règle générale, par les gares d'après le contrat de transport, ou la lettre de voiture internationale.***
- ***Cependant, en application d'accords particuliers, l'étiquetage peut être confié à certains expéditeurs.***
- ***Une surveillance de la qualité de l'étiquetage est exercée systématiquement en gares expéditrices comme sur les triages.***

D'autre part, il appartient aux gares :

- ***de vérifier par sondage l'exactitude des mentions portées par les expéditeurs.***
- ***de signaler aux expéditeurs toute anomalie constatée.***
- ***de saisir leur Direction Fret en cas d'irrégularité persistante.***

MISSION DU GESTIONNAIRE DE SITE

- **Lettre RFF/SNCF début avril 2014 au ministre délégué aux transports confirmant :**
 - La création d'un chef de projet / gestionnaire de site du triage Drancy-Le Bourget.
 - Unique point d'entrée pour les partenaires extérieurs.
 - Organise et coordonne les différentes entités opérationnelles du site.
 - Ne se substitue pas aux missions de sécurité en place.
- **Désignation en mai 2014 de Pascal Layen, Direction de la Circulation Ferroviaire (DCF).**
 - Définit la liste des missions in situ, en assurera le déploiement.
 - Participe à un groupe de travail sur la modification de certains règlements MD.
 - Contribue à la réflexion sur la catégorisation des événements déclenchant le plan d'urgence interne et l'adaptation des procédures (levée de doute, ...).



événements MD de type 2 depuis 2009

Comité d'Information et d'échange – 15 juillet 2014

Date	Nombre d'évènements de type 2
2009	<i>Aucun</i>
2010	<i>Aucun</i>
15/03/2011	Goutte à goutte Joint défectueux
20/03/2011	Choc
27/09/2011	Saut de sabot. Hors débranchement
02/12/2011	Odeur /Défaut sur soupape
03/12/2011	Sortie de rail
08/03/2012	odeur
11/11/2012	Sortie de rail
05/03/2013	odeur
11/12/2013	Choc
23/12/2013	Sortie de rail



Merci de votre attention

Comité d'Information et d'échange - 15 juillet 2014